

**Samedi 26 mai 2007**

***Sortie à Fribourg en Brisgau, ville phare des énergies renouvelables et modèle d'organisation de l'espace urbain.***

Guide : Patrice PAUL

Les participants de cette sortie en train et en tram se sont rassemblés à 8h15 en gare de Kehl, munis du "Baden-Württemberg-Ticket", titre de transport modique pour 5 personnes, qui permet d'utiliser toute la journée l'ensemble du réseau ferroviaire du Land, ainsi que les réseaux de transports publics urbains.

Dès l'arrivée à Fribourg, la tonalité "intermodalité dans les transports" s'impose dès la descente du train dans une gare où chaque quai dispose d'un escalator et d'un ascenseur menant à la station de tram; perchée sur un viaduc franchissant le faisceau de voies : l'accès au tram ne dure guère plus d'une minute. Ce fut aussitôt la découverte du « Mobile », plaque tournante de la mobilité et aire multimodale exemplaire de l'accès aux transports (train, tram, bus urbains et régionaux, car-sharing, vélo). Un garage à vélo circulaire comporte un millier de places et dispose d'un atelier pour des réparations légères. L'une des clés du développement des transports en commun à Fribourg a été l'établissement d'une tarification unique dès 1984, la première d'Allemagne. En 30 ans, la part de la voiture dans les déplacements à Fribourg a baissé de 60 à 40%, tandis que celle des transports en commun et du vélo est de l'ordre de 30 % chacun.

Le trajet à pied vers le centre-ville piétonnier a été marqué par un arrêt au Colombipark, dans lequel on peut observer divers cépages de vigne du monde entier. Le temps a manqué pour visiter le manoir Colombi, de style néogothique anglais, qui abrite un intéressant musée de Préhistoire. Puis le parcours à travers le centre de la ville réservée aux piétons et très animé, est égayé par la présence de ruisseaux (les Bächle), dont l'eau claire et vive s'écoule dans de profonds caniveaux. Avant le repas tiré du sac, il convenait de sillonner le marché très animé de la place de la cathédrale, dans lequel des maraîchers du voisinage vendent des légumes et des fruits frais, puis de jeter un coup d'oeil sur la belle cathédrale, essentiellement gothique, construite en grès comme celle de Strasbourg.

Le soleil et la forte chaleur (près de 30 °C) ont permis d'apprécier la climatisation du tram, en direction du quartier Vauban, quartier écologique et convivial de 7000 habitants, proche de la nature, issu en partie de la réhabilitation d'anciennes casernes françaises à partir de 1993. La conception d'un habitat moderne de 41 hectares, de taille humaine, prend particulièrement en compte les énergies renouvelables et des principes de constructions bioclimatiques. Les immeubles mitoyens sont compacts ; les toits exposés au sud sont couverts de capteurs photovoltaïques. La moyenne de consommation électrique des logements est de 65 kW/h/m<sup>2</sup>/an (de l'ordre de 120 en France). Les espaces extérieurs, particulièrement larges et verdoyants, favorisent la convivialité. La place réservée à l'automobile est extrêmement réduite. De nombreux habitants préfèrent vivre sans voiture. Après une pause au café associatifs, le temps a manqué pour visiter le tout nouveau quartier du Riesenfeld, encore plus grand, planifié à l'ouest de la ville pour 10000 habitants à proximité d'une zone naturelle protégée. Le retour à Kehl s'effectua peu avant 19 heures, après un changement à Offenbourg.

